

Design guide



Farver



RTS GRÅ

C: 0 M: 0 Y: 0 K: 60
R: 134 G: 134 B: 134
999999



RTS GRØN

C: 50 M: 0 Y: 100 K: 0
R: 147 G: 192 B: 25
94c11a

Fonte

Til Rally Team Svendborgs tekster bruges Avenir med udgangspunkt i en 10/12 Avenir light til brødtekster. Fonten har 6 snit + kursiv. Fortrinsvis bruges de to viste snit.

Avenir Light (10/12)
Avenir Medium (10/12)

Til overskrifter og andre fremhævninger bruges logofonten Concielian i condensed versionen. Denne bruges som minimum 3 pt større, end den tekst, den skal understøtte.

Concielian condensed (13/15)

Online bruges Open Sans med en 16/22 px.
Alle skrifter der bruges online, har en linjehøjde på 22 eller 44 px.

Open Sans Regular



Logo

Logoet er udarbejdet i både positiv og negativ. Der er lavet 2 supplerende logoer med Rally Team Svendborg skrevet i en linje, uden speedometeret. Et logo med og et uden understrening.



Rally Team Svendborg

Rally Team Svendborg



Nyhedsindlæg på hjemmeside

Eksempel på et indlæg



// Klaus Damm // Lars Augustinus // Henrik Mink // Michael Lang // Christian Mink // Nyheder // Kontakt

Grus skole i Sverige

of Nanna Augustinus // aug 14 2005 // 2005, Nyheder // Lars //



Rally Team Svendborgs VW Golf med Lars Augustinus bag rattet og søster Lene Augustinus i co-driver sædet er netop hjemkommet fra Sverige efter 3 dage med rally.

Lars og Lene har deltaget i 2 dages rally skole i Hasleholm hvor svenske eksperter har undervist i køre teknik og undervogns opsætning til grusveje. De har også fået et kursus i svenske sikkerheds- noter som er anderledes fra de danske og selvfølgelig skrevet på svensk, hvilket gav problemer for et par af de danske deltagere, men heldigvis ikke for Lars og Lene.

Golfens mekaniker Michael Lang måtte på indkøb på skolens 2. dag hvor opsætnings eksperterne mente at en blødere undervogn ville være klart at foretrække og de ringede lidt rundt og fandt en lokal golf kører der havde en ekstra vi kunne købe. Michael og Lars fik skiftet undervognen.



Bilen blev meget mere rolig, den sætter sig bedre og er i kontakt med underlaget. Vi kan holde mere gas på.

Lars Augustinus, rally driver

Der var heller ingen tvivl fra instruktørens side, teknikken og stilen er rigtig der mangler dog stadig "øvning - øvning - øvning."

Som afslutning på kurset deltog Lars og Lene i Snapphane Rallyet i Hasleholm hvor der skulle køres 55 km grusprøver.



På 3. prøve kunne vi virkelig mærke at teknikkerne var ved at sidde fast og vi var ved at blive ret gode til "the scandinavian flick" hvor bilen bliver lagt bredt ud gennem svingene og fuld kraft på de trækkende hjul.

Desværre fik vi en fejl på elektronikken på bilen inden sidste prøve og kunne ikke gennemføre løbet.

Lars Augustinus, rally driver

Såfremt det havde været muligt at gennemføre løbet havde Rally Team Svendborg komme ind på en 10. plads i klassen og nr. 4 af de 12 danske deltagere i grus skolen.

Afkørsel

Ascona B

Champagne DASU Mester
DM Rally Dæk Gode
prøver Godt rally vejr Golf
Grusrally JFM Jysk-
Fynske Mestre KDAK
klassesejr Minirally
Mini Rally Syd
Motorproblemer
Motor renovering
Notekørsel Ny
rallybil onboard
Overhaling Rally
Rallycentrum Rally for velgørenhed
Rally i mørke Rally i
udlandet rallyprøve
Rally på Fyn Rally
sejr rallysprint Rally Warm
Up regnvejry Ryg Marvs Brok
foreningen Sponsor Sverige
Sæsonstart Træning
TV2 Fyn Tyskland Video
Værksted Yokohama mester
Yokohama
mesterskab årets
resultater

Tilmeld dig vores Nyhedsbrev

Fornavn

Efternavn

Email *

Tilmeld!

Kode- og indholdsinformation

Overskriften skal være sigende og inddragende for indlægget og ikke bare løbets navn.

Indlægget skal starte med et billede i fuld bredde eller en film, hvis dette haves. Herefter starter det 2 spaltede layout, med en kort indledende og inddragende tekst, der markeres med **fed** (bold). Denne tekst skal indeholde løbets navn. Vigtigt: læg mærke til, at spalte 1 og 2 er placeret helt tæt på teksten uden mellemslag.

Nyhedsindlæg på hjemmesiden **dateres**, såfremt det er et løbsindlæg, til den dato løbet har fundet sted.

Brødteksten må meget gerne indeholde **citater**, der fremhæves, for at skabe liv i teksten.

Grus skole i Sverige

Permanent link: <http://wp.rallyteamsvendborg.dk/grus-skole-i-sverige/> Rediger Vis indlæg Hent kortlink

Tilføj medier

Visuel Tekst

b i link b-quote del ins img ul ol li code more luk tags raw one half one half last
one third one third last one fourth one fourth last two third two third last three fourth three fourth last
three fourth last box tooltip learn_more slider slide button digg stumble facebook twitter
retweet feedburner protected


Rally Team Svendborgs VW Golf med Lars Augustinus bag rattet og søster Lene Augustinus i co-driver sædet er netop hjemkommet fra Sverige efter 3 dage med rally.

Lars og Lene har deltaget i 2 dages rally skole i Hasleholm hvor svenske eksperter har undervist i køre teknik og undervogns opsætning til grusveje. De har også fået et kursus i svenske sikkerheds- noter som er anderledes fra de danske og selvfølgelig skrevet på svensk, hvilket gav problemer for et par af de danske deltagere, men heldigvis ikke for Lars og Lene.

Golfens mekaniker Michael Lang måtte på indkøb på skolens 2. dag hvor opsætnings eksperterne mente at en blødere undervogn ville være klart at foretrække og de ringede lidt rundt og fandt en lokal golf kører der havde en ekstra vi kunne købe. Michael og Lars fik skiftet undervognen.

[quote]Bilen blev meget mere rolig, den sætter sig bedre og er i kontakt med underlaget. Vi kan holde mere gas på.

Lars Augustinus, rally driver[quote]Der var heller ingen tvivl fra instruktørens side, teknikken og stilen er rigtig der mangler dog stadig "øvning - øvning - øvning."

Som afslutning på kurset deltog Lars og Lene i Snapphane Rallyet i Hasleholm hvor der skulle køres 55 km grusprøver.

[quote]På 3. prøve kunne vi virkelig mærke at teknikkerne var ved at sidde fast og vi var ved at blive ret gode til "the scandinavian flick" hvor bilen bliver lagt bredt ud gennem svingene og fuld kraft på de trækkende hjul.

Desværre fik vi en fejl på elektronikken på bilen inden sidste prøve og kunne ikke gennemføre løbet.

Lars Augustinus, rally driver

Såfremt det havde været muligt at gennemføre løbet havde Rally Team Svendborg komme ind på en 10. plads i klassen og nr. 4 af de 12 danske deltagere i grus skolen.

ET Settings

Page Layout:
Right Sidebar

Udgiv

Preview ændringer

Status: Udgivet Rediger

Synlighed: Offentlig Rediger

Ændringer: 8 Gennemse

Udgivet: 14. aug 2005 20:32 Rediger

Flyt til papirkurv Opdatering

Kategorier

Alle kategorier Mest brugte

- ☒ 2005
- ☒ Nyheder // Lars
- ☐ Arkiv // Nyheder
- ☐ 2003
- ☐ 2004
- ☐ 2006
- ☐ 2007
- ☐ 2008

+ Tilføj ny kategori

Tags

Tilføj

Adskil flere tags med kommaer

Grusrally Rally i udlandet Sverige Træning

Vælg mellem de mest anvendte tags

Indlægget skal tildeles kategorier, en med det årstal (eks. 2014) indlægget er fra, den personlige kategori (Nyheder // Navn) og eventuelt Onboard kategorien, hvis der er film i indlægget.

Der tildeles tillige sigende tags, se om der allerede er tags der stemmer overens med det indlægget handler om (eks. Grusrally, træning, onboard m.m.)

Hvis der er mange onboard videoer der ønskes vist, placeres disse i et 2 spaltet layout under brødteksten. Se indlægget: Sejrr i Gjønge Minirally

Billedstil

Billeder

Portrætter og situationsbilleder skal være autentiske. Helt almindelige fyre i gang med det de holder mest af; rally. Enten skudt i en løbssituation eller på værkstedet. Portrætterne må ikke være opstillede eller påtagede, der skal være både glæde i øjne og smil, selvom de stadig skal være seriøse.

Billeder til brug på hjemmesiden skal være bredformat og gerne beskåret ekstra i højden.

Løbsbilleder indsamles fra forskellige meget ambitiøse amatørfotografer med rallyfotografe-

Inspiration til portræt og situationsbilleder



ring som hobby. Det vægtes højt at have billeder med hver pressemeddelelse og indlæg på hjemmesiden. Det er vigtigt, at det er billeder af en god kvalitet. Enten skal de være fra løbet, præmieoverrækkelsen eller af eventuelle skader på bilen. Billeder fra løb skal gerne indeholde fart og lidt spænding eller eventyr. Et billede med en afkørsel, en overhaling eller af et hop, er klart at foretrække, da det oftest er her man kan knytte historien til billedet og har mulighed for at fange læserens interesse.

Inspiration til løbsbilleder

